

# Zavedení palubních komponentů systému ERTMS / ETCS na železničních kolejových vozidlech ČD, a.s.



# České dráhy, a.s.

- ročně přepraví cca 170 milionů cestujících
- v JŘ 2016/17 vypraví denně v průměru 7 016 vlaků (z toho cca 4900 spojů má vozy přístupné lidem na vozíku)
- ujedou se svými vlaky v JŘ 2016/17 více než 124 milionů vlakokilometrů
- provozují přes 1400 hnacích vozidel a více než 2400 osobních vozů

# Od roku 2010 investovaly ČD 17 mld. Kč do dálkové dopravy...

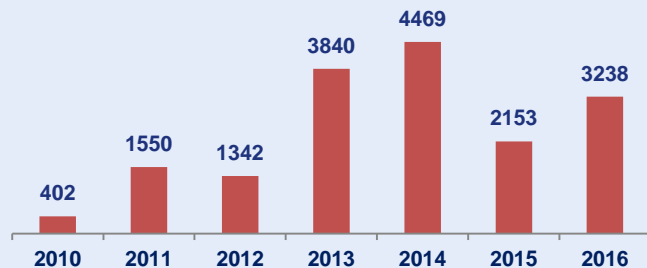
V letech 2010 – 2016 ČD pořídily nebo modernizovaly v rámci obnovy vozidlového parku pro dálkovou dopravu vozidla  
v celkové hodnotě 16,9 mld. Kč bez DPH (z toho v rámci Operačního programu Doprava přispění dotace EU ve výši 1,1 mld. Kč).

## Realizované nákupy vozidel (celkem 241 vozů a 20 lokomotiv):

241

- 7 jednotek ČD railjet (celkem 49 osobních vozů)
- 14 jednotek InterPanter (62 vozů)
- 20 lokomotiv 380 – vícesystémové el. lokomotivy 200 km/h
- 92 vozů Bmz (odkup ÖBB) – vozy 2. třídy 160/ 200 km/h
- 12 vozů ABmz (odkup ÖBB) – vozy 1./2. třídy 200 km/h
- 9 vozů Bcmz (odkup ÖBB) – lehátkové vozy 160 km/h
- 4 vozy WRmz (odkup ÖBB) – jídelní vozy 200 km/h
- 13 vozů DDm (odkup ÖBB) – autovozy

Hodnota dodávek nových a modernizovaných ŽKV pro dálkovou dopravu v mil. Kč bez DPH



## Realizované modernizace (celkem 327 vozidel):

327

- 26 vozů Bdtee (velkoprostorové vozy 2. třídy 140 km/h)
- 15 vozů ABpee (velkoprostorové vozy 1. a 2. třídy 140 km/h)
- 40 vozů Bdmpee (velkoprostorové vozy 2. třídy 160 km/h)
- 64 vozů Bbdgmee (multifunkční vozy 2. třídy 160 km/h)
- 27 vozů Bmz (oddílové vozy 2. třídy 160 km/h)
- 62 vozů Bdpee (velkoprostorové vozy 2. třídy 160 km/h)
- 71 vozů Ampz, Bmz a WRmz (200 km/h)
- 22 vozů Bhmpz, Bdmpz a Bmz (200 km/h, multifunkční vozy)

# ...a 19 mld. Kč do rozvoje regionální dopravy

Za období trvání smluv v závazku veřejné služby s jednotlivými kraji ČD v letech od 2010 – 2016 pořídily nebo modernizovaly v rámci obnovy vozidlového parku pro regionální dopravu vozidla

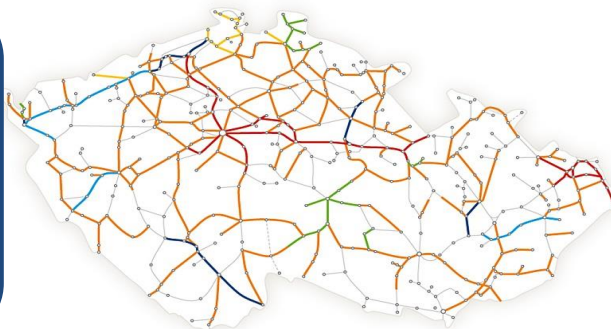
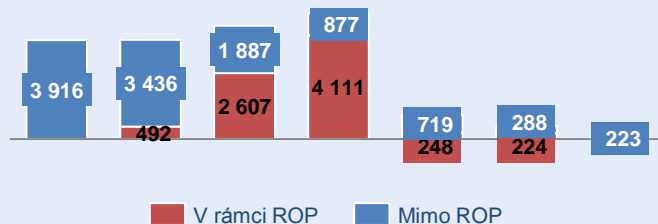
v celkové hodnotě 19,0 mld. Kč bez DPH (z toho celkem 7,7 mld. Kč v rámci projektů ROP za přispění dotace EU ve výši 3,1 mld. Kč).

Do roku 2019 jsou ČD dle smluv s kraji vázány povinností provést obnovu vozového parku za cca 14 mld. Kč (mimo ROP) – splněno 80 %.

## V regionální dopravě nasazeno:

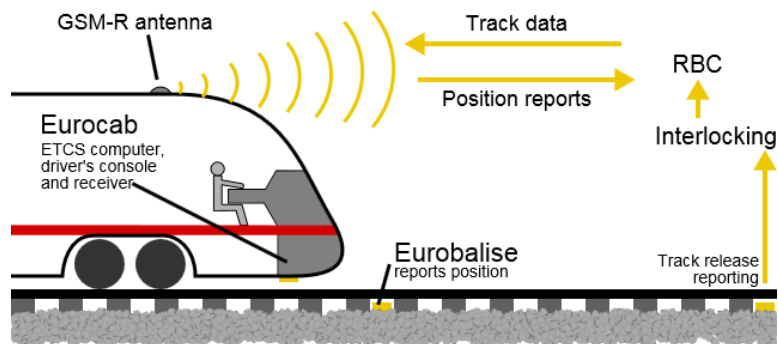
83 jednotek CityElefant  
31 jednotek RegioShark  
28 jednotek RegioPanter  
33 motorových vozů RegioSpider  
a další modernizovaná vozidla – např. řídicí vozy řady 961, motorové vozy řady 842, motorové jednotky Regionova atd.

## Hodnota dodávek nových a modernizovaných ŽKV pro regionální dopravu v mil. Kč bez DPH



# ETCS (European Train Control System) je evropský vlakový zabezpečovací systém

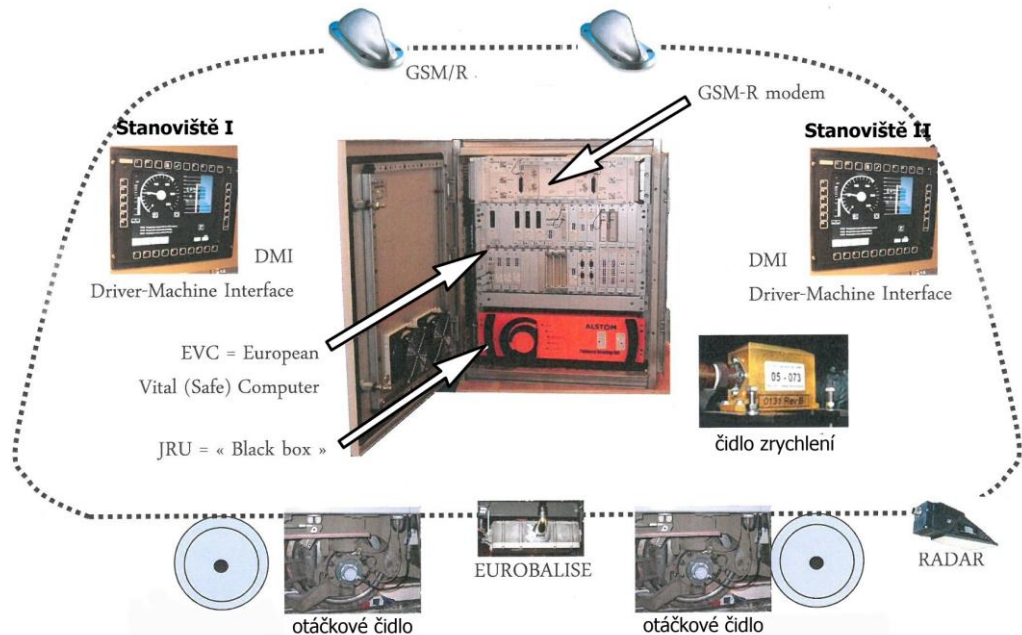
- Zajišťuje nepřerušovaný a bezpečný pohyb vlaků přes hranice (interoperabilita)
- Zlepšuje kontrolu rychlosti vozidla s vyloučením vlivu lidského faktoru
- Může aktivně zasáhnout do řízení vlaku v případě selhání či omylu strojvedoucího



Funkční schéma pro ETCS L2

# ETCS – předpokládané technické řešení

Palubní část ETCS se skládá z následujících komponent:



# Národní implementační plán ERTMS / ETCS

- Určuje **povinnost** vybavit železniční kolejová vozidla palubní / mobilní částí **ETCS v ČR**
- Stanovuje **strategii přechodu od používání národního vlakového zabezpečovače v ČR k používání jednotného evropského vlakového zabezpečovače ETCS**
- Cílem je **zvýšení bezpečnosti provozu a zvýšení kapacity** (propustnosti) nejzatíženějších železničních tratí, a to v nejkratším reálně dosažitelném termínu



# Národní implementační plán ERTMS / ETCS

- Z důvodu zásadního zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy a nepromarnění investic do infrastrukturní části jejím nevyužíváním **je nezbytné vybavovat vozidla palubní částí ETCS souběžně s budováním traťové části**
- Cílem je, aby **přechodové období do zavedení výhradního (100 %) provozu vozidel s ETCS bylo co nejkratší** a výhody systému ERTMS / ETCS mohly být co nejdříve plnohodnotně využívány





# Přijaté zásady Národního implementačního plánu ETCS

- **Na souvislých úsecích trati vybavených ETCS bude bezprostředně po uvedení do provozu zakázán vstup vlaků vedených vozidlem bez funkční kompatibilní palubní části ETCS** – tato skutečnost bude oznámena MD dopravcům **5 let dopředu** (pětileté přechodové období)
- **Vybavení vozidel palubní částí ETCS podpoří stát:**
  - financování s **využitím dotací z fondů EU** (CEF, OPD2)
  - poskytnutí státem zaručené **slevy z poplatku za použití dopravní cesty pro vozidla vybavená palubní částí ETCS**



# Projekt Zavedení palubních komponentů systému ERTMS / ETCS v rámci ČD, a.s.

- Prioritní vybavení **663 „koridorových“ železničních kolejových vozidel ČD, a.s., mobilní částí ETCS tzn. celkem 33 řad vozidel**
- Spolufinancováno prostřednictvím **dotačního titulu CEF** (Connecting Europe Facility) – **grantová dohoda podepsána s dotační agenturou INEA dne 24.10.2016**
- Plánovaná **realizace projektu v letech 2017 – 2020**
- Maximální výše grantu 141 426 469 EUR



# Zadávací řízení na dodávku mobilní části ETCS v rámci ČD, a.s.

- Vyhlášená **veřejná zakázka** pod názvem „**Rámcová smlouva na vybavení železničních kolejových vozidel ČD, a.s., mobilní částí ETCS**“
- Nyní běží lhůta pro podání nabídek v rámci jednacího řízení s uveřejněním podle **§29 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách**, ve znění pozdějších předpisů



Děkuji za pozornost

**Ing. Miroslav Kupec**  
**Člen představenstva**

České dráhy, a.s.  
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
110 15 Praha 1  
[www.cd.cz](http://www.cd.cz)



**Spolufinancováno Evropskou unií**  
.....  
Nástroj pro propojení Evropy