

Moravskoslezský kraj

a
regionální železniční doprava



Moravskoslezský kraj v číslech

- Rozloha: 5 427 km²
- Počet obcí: 300 (z toho 40 měst)
- Počet obyvatel: 1 220 000
- Hustota: 224 obyvatel / km²

Kraj protínají dva železniční tahy evropského významu:

II. koridor sever – jih

III. koridor východ – západ



Regionální obchodní centrum Ostrava - základní údaje

Počet obvodů: 3 osobní stanice

Tarifních bodů celkem: 149

Služby ve stanicích:

- Vnitrostátní pokladny: 62
- Mezinárodní pokladny : 17
- Možnost platby kartou: 25
- Možnost platby v eurech: 48
- Další na www.cd.cz



V obvodu ROC Ostrava se nachází :

- 19 obsluhovaných železničních tratí – 568,7 km, z toho 208,2 km elektrifikovaných

Rozsah regionální osobní dopravy



Denně je na území Moravskoslezského kraje vypraveno:

- 30 spěšných vlaků
- 750 osobních vlaků

Tyto vlaky ujedou v průměru 19 180 km za den

Regionální dopravu zajišťuje:

- 7 klasických tří a čtyř vozových souprav
- 17 elektrických jednotek, z toho 12x CityElefant, 2x RegioPanter
- 40 motorových souprav, z toho 14x Regionova

Základ spolupráce ČD a.s. s MS krajem



Jednoznačně vznik Memoranda o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury v Moravskoslezském kraji - červen 2001.

Obsah memoranda:

- Modernizace a elektrizace trati Ostrava-Svinov – Opava východ
- Zásadní způsob řešení výpravní budovy a terminálu Ostrava-Svinov
- Modernizace a elektrizace trati Ostrava-Kunčice – Ostrava hl. n.

Memorandum č. 2 - listopad 2013

- Optimalizace a elektrizace trati Ostrava – Frýdek-Místek – Český Těšín
- Optimalizace tratě Český Těšín – Dětmárovice
- Modernizace a elektrizace tratí Frýdek-Místek – Valašské Meziříčí / Ostravice, Studénka – Veřovice, Opava – Krnov - Olomouc
- Modernizace uzlu Ostrava
- Nasazení lehkých kolejových vozidel do dopravního systému kraje
- Výstavba nových zastávek v ostravsko-karvinské aglomeraci



Napojení Letiště Ostrava, a.s. na železniční síť

- Nová trať: Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport
- Nová zastávka – Mošnov, Ostrava Airport spojená s novou odbavovací halou letiště průchodovým tubusem
- Uvedení do provozu pro osobní dopravu: 13. 4. 2015



Realizace:
2012 - prosinec 2014

Délka:
3 km

Max. rychlost:
90 km / hod.

Náklady:
cca 500 mil. Kč

ODIS – Integrovaný dopravní systém Moravskoslezského kraje

Na území celého Moravskoslezského kraje lze cestovat ve 2. třídě osobních a spěšných vlaků a vybranými rychlíky. A také do Valašského Meziříčí ve Zlínském kraji, Moravského Berouna a Polomi v Olomouckém kraji.

- Krátkodobé časové jízdenky 60minutové a 24hodinové platí ve vlacích ČD v tarifní oblasti OSTRAVA XXL.
- Jednotlivé jízdenky REGION platí a jsou vydávány ve vozidlech příměstské autobusové dopravy z odbavovacích zařízení u řidičů nebo na prodejních zařízeních ČD dle úsekové vzdálenosti a to z nástupní do výstupní zastávky, nebo cílové stanice ČD.
Podmínkou je platba z elektronické peněženky na bezkontaktní čipové kartě ODISka.
- Použití 1. vozové třídy v rámci ODIS je možno po zakoupení příplatku ODISprima nebo s jednorázovým doplatkem.



Nasazená moderní vozidla

V rámci Moravskoslezského kraje na základě analýzy souhrnných počtů přepravených cestujících, z dostupných finančních zdrojů a z porovnání celkové vnější atraktivity byly navrženy linky s moderními vozidly:

Linka S2 (Ostrava-Svinov -) Ostrava hl.n. - Bohumín - Český Těšín – Mosty u Jablunkova

3 ks třídlínných nízkopodlažních patrových elektrických jednotek CityElefant (ř.471), základní takt 60 minut



Linka S3 Bohumín – Suchdol nad Odrou

Potřeba nasazení 2 ks elektrických jednotek RegioPanter (ř.650), základní takt 120 minut

Linka S4 Mošnov, Ostrava Airport – Bohumín

Potřeba nasazení 2 ks elektrických jednotek RegioPanter (ř.650)



Linka S7 Frýdek Místek – Český Těšín (- Cieszyn)

5 ks dvojdlínných částečně nízkopodlažních motorových jednotek Regionova (ř.814), základní takt 60 / (120) minut

Linka S6 Ostrava hl.n. – Frenštát pod Radhoštěm město (- Valašské Meziříčí)

Po roce 2019 moderní vozidla z projektu OPD 2



Koleje Slezské



Smlouva o spolupráci :

- na hraničním přechodu Chałupki – Bohumín a Český Těšín – Cieszyn
- podepsána 16.10.2015 za účasti náměstků hejtmanů Slezského a Moravskoslezského kraje
- 6 párů vlaků v úseku Katowice (Racibórz) – Chałupki – Bohumín a 9 párů vlaků v úseku Frýdek-Místek – Český Těšín - Cieszyn



Očekávané nejvýznamnější změny v roce 2017

- Většina osobních vlaků z Bohumína do Suchdolu nad Odrou vedena ve dvouvozových elektrických jednotkách RegioPanter.
- Nově organizována dálková doprava mezi Ostravou a Slovenskem. Celkem 3 páry vlaků Ex zajišťují dopravu mezi Žilinou – Ostravou – Prahou a další 4 páry vlaků R v úseku Banská Bystrice – Zvolen - Žilina – Ostrava-Svinov se zajištěním přípojů na/od vlaků SC Pendolino.
- Ve dnech 16. - 17. 9. 2017 velké posílení vlaků na Dny NATO v Mošnově.
- 23. 9. 2017 se uskuteční Národní den železnice v Bohumíně a Ostravě.
- V březnu 2017 skončila notifikace na stránkách EU přímého zadání tratě 323 v úseku Ostrava hl.n. – Frenštát po Radhoštěm město na lince **S6**. Důvodem je uplatnění OPD 2 k nákupu 5 netrakčních jednotek Push Pull, které se doplní 5 lokomotivami řady 750.7 a později elektrickými lokomotivami.

Jak dál?

Nepromarnit příležitosti ...

- Modernizovat infrastrukturu s využitím fondů EU
- Modernizovat vozidla s využitím fondů EU
- Hledat stabilní zdroje pro následné udržitelné financování – udržení úrovně dopravy jak z hlediska infrastruktury tak i v oblasti vozového parku
- Propojovat druhy dopravy a využívat dělby přepravní práce
- Neustále mapovat vývoj přepravních potřeb
- Marketingově působit na veřejnost – umět prodat každé zlepšení
- Rozmazlovat“ cestující ☺

Děkuji za pozornost

Ing. Miroslav Klich

Obchodní ředitel

Regionální obchodní centrum Ostrava

Wattova 1047/21, 702 00 Ostrava

České dráhy, a. s.

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1

www.cd.cz