

Jihomoravský kraj – Místo k žití, místo k podnikání

Regionální železniční doprava

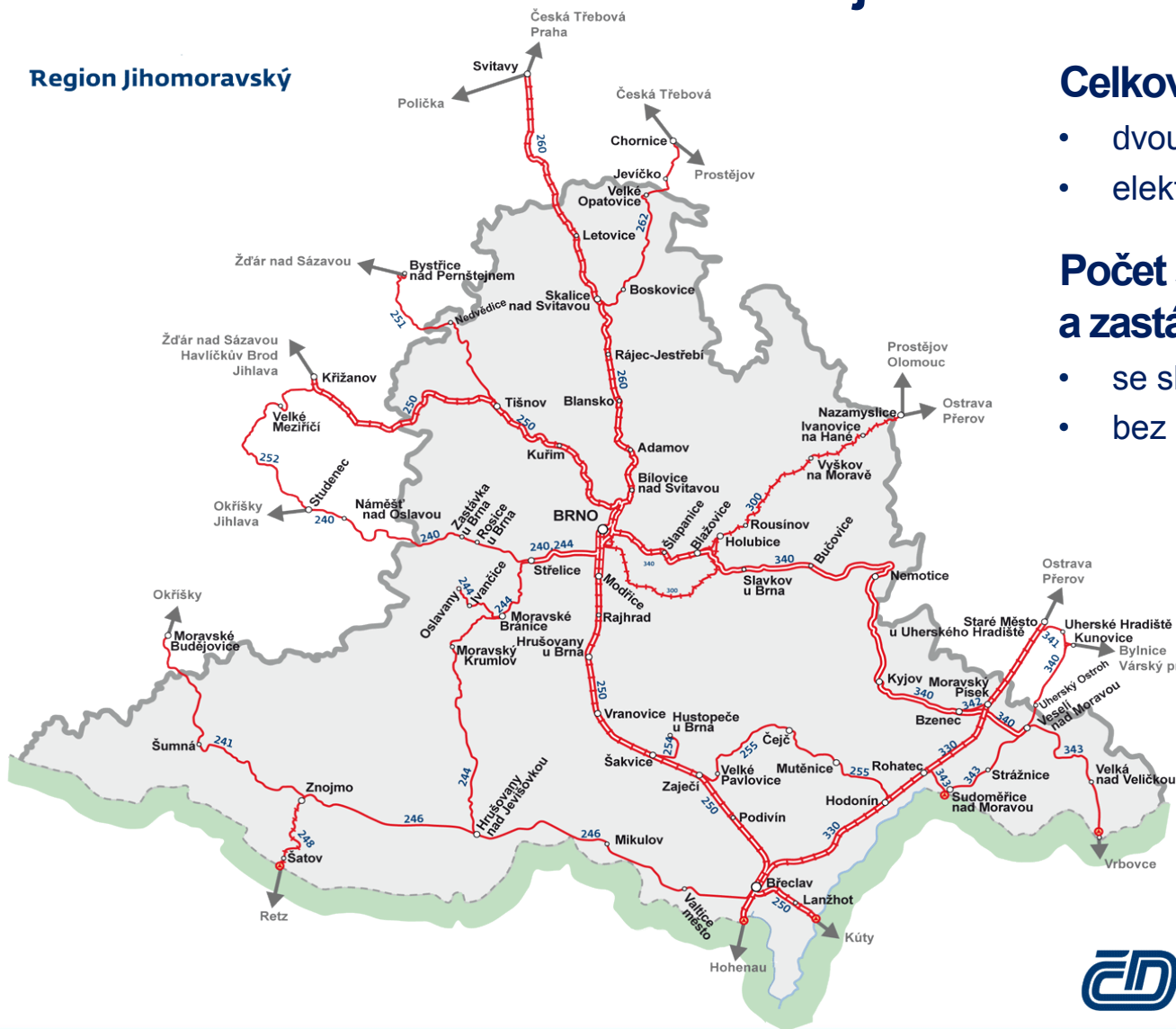
Brno - Židenice



Lepší cesta každý den

Železniční síť Jihomoravského kraje

Region Jihomoravský



Celková délka 700 km

- dvoukolejné 324 km
- elektrifikované 335 km

**Počet stanic
a zastávek** 166

- se službami ČD 75
- bez služeb 91

Nejvýznamnější tratě

- Brno – Česká Třebová
- Brno – Břeclav
- Břeclav – Přerov
- Brno – Havlíčkův Brod
- Brno – Přerov
- Brno – Veselí nad M.



Lepší cesta každý den

Rozsah a organizace regionální osobní dopravy



Počet vlaků regionální dopravy

- pracovní den 850
- nepracovní den 500

Dopravní výkon

- kalendářní rok 9 mil vlkm
- průměrný den 24 tis. vlkm

Organizace dopravy

- železnice tvoří páteř IDS JMK tam, kde to umožňuje infrastruktura
- pravidelný interval (až 15 min)
- garantované přestupní vazby BUS – VLAK
- jednotný jízdní doklad
- útlum tam, kde infrastruktura neumožňuje vytvoření atraktivní nabídky (např. spojení Znojmo – Brno, Vyškov – Brno)

Dosažená zlepšení – vozidla

Typy vozidel

- Elektrické jednotky **RegioPanter**
- Elektrické jednotky **InterPanter**
- Motorové jednotky **Regionova**
- Motorové vozy **854, 842** a řídící vozy **954**
- Elektrické jednotky **560**
- Klasické soupravy vedené elektrickou lokomotivou s řídícím vozem „**Sysel**“
- Motorové vozy **810** (minimální počet)

Přínosy nových a modernizovaných vozidel

- Rychlost až **160 km/h** – v JMK lze využít
- Snížený nástupní prostor a alespoň částečná nízkopodlažnost (příp. zvedací plošina)
- Uzavřený systém WC
- Klimatizace
- Elektronický infosystém
- Wi-fi připojení
- Občerstvení



Dosažená zlepšení – infrastruktura

Realizováno

- Modernizace koridorových tratí
Česká Třebová – Brno – Břeclav,
Břeclav – Přerov
- Rekonstrukce části trati **Brno – Veselí nad Moravou**

Očekávání pro nejbližší roky

- Výstavba tzv. **Boskovické spojky**
(přímé vlaky Brno – Boskovice)
- **Modernizace a elektrizace trati Šakvice – Hustopeče**
(přímé vlaky Brno – Hustopeče)
- **Modernizace (obnova) a elektrizace trati Hrušovany u Brna – Židlochovice**
(přímé vlaky Brno – Židlochovice)
- **Elektrizace úseku Brno – Zastávka u Brna**

Probíhá

- Rekonstrukce části trati **Brno – Jihlava**
- Rekonstrukce části trati **Břeclav – Znojmo**
- Rekonstrukce trati **Brno – Žďár nad Sázavou**

Po roce 2020

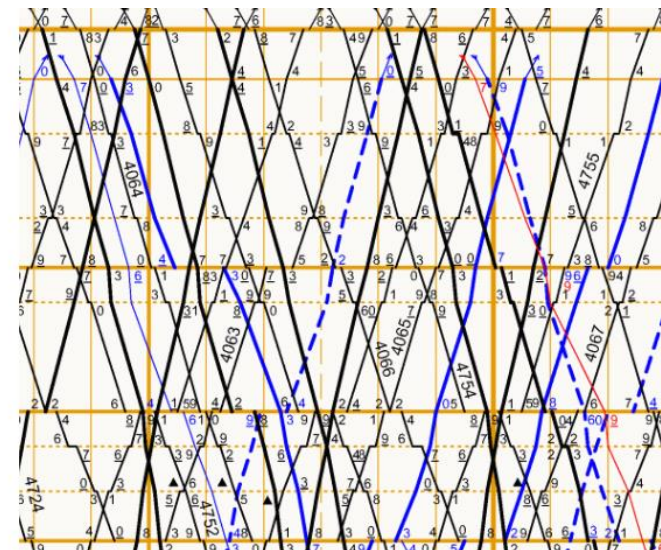
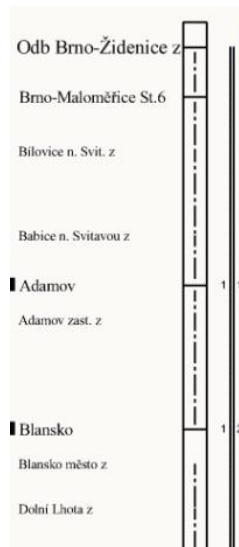
- **Modernizace trati Brno – Přerov**
- **Elektrizace úseku Zastávka u Brna – Náměšť n. O.**
- **Elektrizace trati Brno – Veselí nad Moravou**
- **Železniční uzel Brno**



Jak dál...?

Zlepšovat parametry vozového parku

- Větší podíl nových vozidel
 - Nová vozidla především na páteřních linkách S2, S3, S4
 - Nízkopodlažnost, rychlá výměna cestujících
 - Vysoký výkon (rychlost, zrychlení)
 - Pohodlí a ergonomie
 - Informační systémy, Wi-Fi
 - Automaty s občerstvením, prodej jízdenek
- Zkrácení doby přepravy, zvýšení komfortu**



Zlepšovat parametry infrastruktury

- Zajistit kapacitu pro regionální dopravu (dosáhnout 15min interval na páteřních linkách)
- Mírnit dopady výluk a zvyšovat spolehlivost dopavy (koordinace výluk, propojování tratí – především Bílovice nad Svitavou, Rajhrad)
- Pokračovat v modernizaci zastaralých prvků infrastruktury (usnadnění přístupu)
- Budování a rozšiřování parkovišť P+R
- Elektrizace dalších tratí
- Severojižní kolejový diametr

Jak dál...?

Zlepšovat parametry služeb

- **Tarif**
- **Usnadnění odbavování cestujících**
(elektronizace jízdného, dostupnost jízdenek)
- **Staniční služby**
(přívětivé prostředí, možnosti nákupu, dostupnost informací, zapojení samosprávy, apod.)
- **Palubní služby**
(přístup personálu, občerstvení, denní tisk, pokrytí signálem, atd.)

Nepromarnit příležitosti

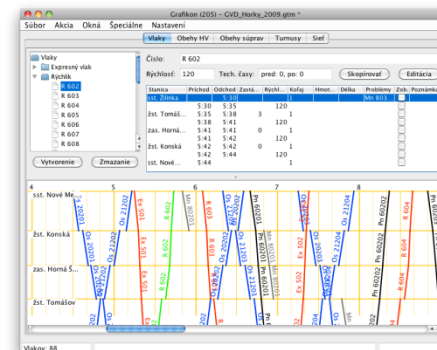
- Modernizovat infrastrukturu s využitím fondů EU
- Modernizovat vozidla s využitím fondů EU
- Hledat stabilní zdroje pro následné udržitelné financování – udržení úrovně dopravy jak z hlediska infrastruktury tak i v oblasti vozového parku
- Marketingově působit na veřejnost – umět prodat každé zlepšení

Cíl: dlouhodobě udržitelný rozvoj regionu

Pokračovat v tvorbě dopravních modelů

- **Analýza přepravních potřeb**
(neustálé mapování vývoje)
- **Plánování vývoje dopravních modelů**
(vazba na územní strategie, vývoj území)

=> **Atraktivní dopravní nabídka**



Děkuji za pozornost

Ing. Jiří Sysel

Obchodní ředitel

Regionální obchodní centrum Brno

Kounicova 688/26, 611 35 Brno

České dráhy, a. s.

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1

www.cd.cz